

ALLEGATO 4: Misure di tutela per le aree del *THIRD PARTY RISK ASSESSMENT* (Policy ENAC in relazione all'art.715 del Codice della Navigazione)

| Area di rischio | Funzioni NON compatibili ai sensi della normativa | Funzioni compatibili RESIDENZIALI | Funzioni compatibili NON-RESIDENZIALI | Note |
|--|---|--|--|---|
| Area ad alta tutela Ricadente all'interno delle curve caratterizzate dal valore di 1×10^{-4} | <p>In quest'area deve evitarsi la presenza continua di persone al suo interno. In tale ottica andrà valutata l'opportunità di definire piani contenenti programmi di demolizione e/o misure di regressione rispetto alle opere esistenti. I piani dovranno essere principalmente finalizzati a garantire un decremento dell'eventuale carico antropico presente in tale area di tutela.</p> <p>Evitata la realizzazione di edificazioni assimilabili a scuole, ospedali, centri ad elevato affollamento, ecc.. Evitate opere che possano comportare congestioni del traffico e quindi significativo aumento del carico antropico (quali ad esempio caselli autostradali).</p> | <p>NON-EDIFICABILITA'</p> <p>(Eventuali interventi di demolizione o misure di regressione delle opere esistenti)</p> | <p>NON-EDIFICABILITA'</p> <p>(Eventuali interventi di demolizione o misure di regressione delle opere esistenti)</p> | Zona di inedificabilità |
| Area interna Ricadente tra la curva caratterizzata dal valore di 1×10^{-4} e quella caratterizzate dal valore di 1×10^{-5} | <p>Garantire un controllo tramite un congelamento della situazione esistente. Possono essere valutate misure di contenimento e riconversione delle opere esistenti con lo scopo di diminuire il carico stesso. Non vanno consentite nuove realizzazioni che comportino l'aumento di carico antropico.</p> <p>Evitata la realizzazione di edificazioni assimilabili a scuole, ospedali, centri ad elevato affollamento, ecc.. Evitate opere che possano comportare congestioni del traffico e quindi significativo aumento del carico antropico (quali ad esempio caselli autostradali).</p> | <p>NON-EDIFICABILITA'</p> <p>(Eventuali misure di contenimento e riconversione delle opere esistenti)</p> | <p>NON-EDIFICABILITA'</p> <p>(Eventuali misure di contenimento e riconversione delle opere esistenti)</p> | |
| Area intermedia Ricadente tra la curva 1×10^{-5} e la curva 1×10^{-6} | <p>Le opere esistenti non sono oggetto di intervento e possono essere previste misure di contenimento per le opere esistenti.</p> <p>Realizzazione di nuova funzione non residenziale caratterizzata da tipologie costruttive e destinazioni d'uso che prevedono la presenza di un modesto numero di persone, in rapporto ai livelli di carico antropico già presenti allo stato attuale.</p> <p>Evitata la realizzazione di edificazioni assimilabili a scuole, ospedali, centri ad elevato affollamento, ecc..</p> | <p>NON-EDIFICABILITA'</p> | <p>NUMERO LIMITATO DI PERSONE</p> | Assimilabile a limitazioni della Zona di Tutela A |
| Area esterna Ricadente al di fuori della curva 1×10^{-6} | <p>Quest'area non è soggetta a particolari previsioni connesse con la presenza di attività aeronautica.</p> | | | Non viene riportata in mappa |